

**PING契約 鈴木 愛選手が賞金女王を獲得！**

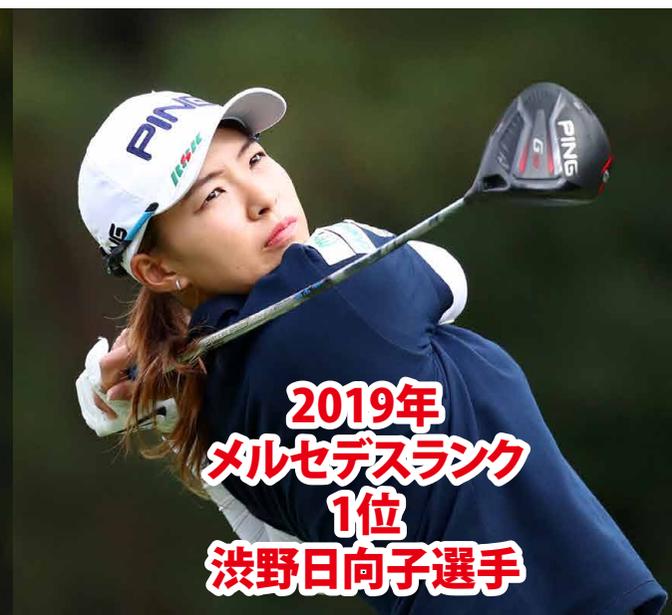
**PING契約 渋野日向子選手がメルセデスランク1位！**



**2019年  
年間獲得賞金  
1位  
鈴木愛選手**



**年間平均パット数 (パーオンホール) で、  
鈴木選手が1位、渋野選手が2位！  
渋野選手は代名詞ともいえるバウンスバック率で、  
26.0684という圧倒的な数字で1位！**



**2019年  
メルセデスランク  
1位  
渋野日向子選手**

国内女子ツアー最終戦「LPGAツアーチャンピオンシップリコーカップ」にて、PING契約の渋野日向子選手が2位タイ、鈴木愛選手が5位タイ、10位タイに比嘉真美子選手が入賞。そして2019年の年間獲得賞金1位を鈴木愛選手が獲得し、賞金女王に輝きました。

「今年は怪我もありましたが、7勝をあげる事ができました。最終戦も G Le2 ECHO パターでバーディをとっていき、賞金女王にもなれました。今年もたくさんの応援をありがとうございました！」と鈴木選手はコメントしています。

また、渋野選手は年間獲得賞金2位へランクアップし、PING契約選手が1位2位となりました。

LPGAツアー競技の各大会での順位や出場ラウンド数をポイントに換算し、年間を通じての総合的な活躍度を評価する「メルセデスランキング」は、PING契約渋野日向子選手が1位となり、年間最優秀選手賞 (LPGA Mercedes-Benz Player of the Year) を獲得しました。

「最終18番のパットは、どのパットよりも気持ちを込めて打ち、バーディ！たくさんの方々に応援していただき1年間、ありがとうございました。」とコメントしています。

2020年も引き続き、PING契約選手の活躍にご注目ください。

**鈴木愛選手 クラブセッティング**

ドライバー	<b>G410</b> LST(10.5度)(ロフト:-1度/STD、ウェイト:STD、ALTA J CB RED・S)
FW	<b>G410</b> (#3/#7)
ハイブリッド	G400 (22度/26度)
アイアン	i210 (#6~#9、PW)
ウェッジ	GLIDE 2.0 (50度SS/54度SS/58度SS)
パター	<b>GLe</b> ECHO

**渋野日向子選手 クラブセッティング**

ドライバー	<b>G410</b> PLUS(10.5度)(ロフト:-1度/ライ角:フラット/ウェイト:STD、Speeder EVO VI・569SR・44.75)
FW	<b>G410</b> LST (#3) (Speeder EVO VI・569SR)、 <b>G410</b> (#5) (Speeder EVO VI・569SR)
ハイブリッド	<b>G410</b> (22度/26度)
アイアン	i210 (#5~#9、PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED (52度/56度)
パター	SIGMA 2 ANSER (プラチナム仕上げ)