



8月19日～22日に開催された欧州ツアー「D+D Real Czech Masters」にて、PING 契約ヨハネス・バーマン選手がツアー初優勝を飾りました。

バーマン選手は、9月9日発売の「i59」アイアンと「GLIDE FORGED PRO」ウェッジを投入。コンパクトで美しい形状のブレードアイアン「i59」は、操作性を保ちながら、新たなテクノロジーが加わり寛容性、スピン性能が向上。そして、新溝でスピン性能を極めた「GLIDE FORGED PRO」ウェッジの「S グラインド」を3本使用した今大会、アイアンに加え、落ち着いたアプローチショットでバーディを量産し、初勝利を手にしました。今後の「i59」と「GLIDE FORGED PRO」の活躍に注目です。

ヨハネス・バーマン選手 クラブセッティング

ドライバー	G425 LST (9度)
FW	G425 MAX (#3) G410 (#5)
アイアン	i59 (#5～#9、PW)
ウェッジ	GLIDE FORGED PRO (50度 SS/54度 SS/58度 SS)
パター	SIGMA2 TYNE

注目ギア

G425 LST ドライバーの安定した飛びでイーグル獲得!



LST
バーマン選手
使用

バーマン選手は、445 ccのコンパクトな「LST」の9度を使用。強弾道と低スピンの安定した飛びで、連日バーディを量産し、3日目にイーグルを獲得。



高弾道で飛ばす **MAX** つかまえて飛ばす **SFT**

注目ギア&9月9日発売

*i59*アイアン/GLIDE FORGED PROウェッジ

理想の弾道を実現する新構造ブレードアイアン *i59*



バーマン選手が使用する「i59」アイアンは、ステンレススチールのフェースの後方に軽量の「アルミ・コア・インサート」を搭載し、ソリッドな打感に加え、重心位置を最適化し、操作性を保ちながら寛容性をプラス。また各溝の角度と間隔を最適化。前作より溝の本数も増やし、どのような場面でも同等のスピン量と飛距離を可能に。

スピン性能を極めた新溝を搭載したウェッジ **GLIDE FORGED PRO**



操作性に優れたコンパクトなヘッドに、最適な摩擦力を生み出す進化した新溝が搭載された「GLIDE FORGED PRO」ウェッジ。ソールタイプは、あらゆる状況から狙える「S グラインド」とグリーン周りに特化した「T グラインド」の2タイプ。